

DE RENAULT TRUCKS MASTER Z.E. 100% ELEKTRISCH



EEN ELEKTRISCH VOERTUIG VOOR DE LAATSTE KILOMETERS

Perfect geschikt voor laatste kilometer leveringen; Of het nu gaat om gespreide dienstregelingen of in stedelijke gebieden met verkeersbeperkingen, Renault Trucks Master Z.E. levert de goederen.



GEEN EMISSIES IN GEBRUIK

Doordat de Master Z.E. geen uitstoot heeft, is het product uitermate geschikt voor het werken in milieuzones en de stadscentra waar geen emissies zijn toegestaan.



EENMALIG OPLADEN

Gemakkelijk en snel opladen op netstroom*. Compatibel met alle openbare terminals.

* Volledige batterij opladen in 6 uur met wisselstroom.



VEILIGHEID IN STEDELIJKE GEBIEDEN

Z.E. stem, radar, achteruitrijcamera en dodehoekspiegel; de Renault Trucks Master Z.E. is uitgerust met alle veiligheidsvoorzieningen die nodig zijn om met een gerust hart in stedelijke gebieden te werken.



GEEN GELUIDSVERONTREINIGING

Verbeterde compatibiliteit met stedelijke omgevingen.



LAGERE OPERATIONELE KOSTEN

Lagere brandstof- en onderhoudskosten, wat resulteert in concurrerende totale eigendomskosten.



GESCHIKT WERKBEREIK

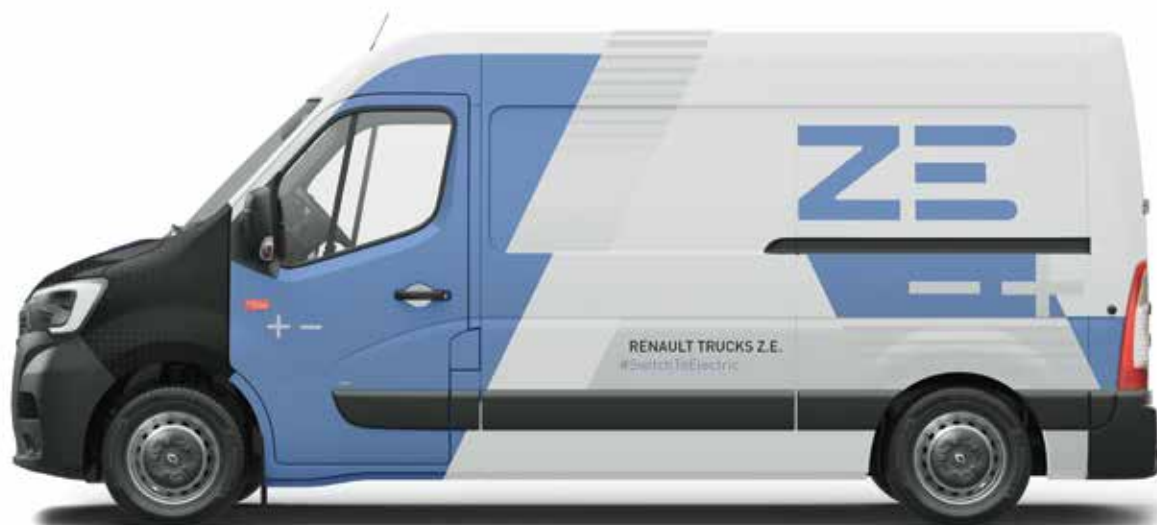
Tot 120 km onder reële bedrijfsomstandigheden.



Z.E.

RENAULT TRUCKS Z.E.
#SwitchToElectric





100% ELEKTRISCHE RANGE



RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.



RENAULT TRUCKS D Z.E.



RENAULT TRUCKS D WIDE Z.E.

6 MODELLEN VAN 8 TOT 22 M³ + EEN GROOT LAADVERMOGEN



- 1 Verkrijgbaar in bestelwagen-, platform cabine- en chassis cabine versies.
- 2 Verkrijgbaar in 3 lengtes en 2 hoogtes.
- 3 GVW 3,1 of 3,5 ton
- 4 57 kW zeer energiezuinige elektromotor.
- 5 "Z.E. 33" nieuwste generatie batterij met geoptimaliseerd elektronisch beheer.



100% ELEKTRISCH

Het verminderen van de CO₂-uitstoot is nu een prioriteit en veel steden passen steeds strengere milieuregels toe. Renault Trucks innoveert en bouwt voort op zijn ervaring om duurzame oplossingen te bieden die zijn aangepast aan de operationele beperkingen van voertuigen.

ZE



renewal-trucks.nl



01/2021